

# REGLEMENT PARTICULIER RALLYES

## Rallye Régional du Printemps de Bords

### VHC

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.  
Les articles non mentionnés dans ce règlement sont conformes au règlement FFSA 2017*

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque rallye.

#### PROGRAMME - HORAIRES

|                                                                                             |                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parution du règlement :                                                                     | Lundi 3 avril 2017                                                                             |
| Ouverture des engagements :                                                                 | Lundi 3 avril 2017                                                                             |
| Clôture des engagements :                                                                   | Mardi 2 mai 2017                                                                               |
| Publication de la liste des engagés                                                         | Mercredi 10 mai 2017                                                                           |
| Parution du road book :                                                                     | Samedi 13 mai 2017<br>de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00<br>Salle des Fêtes de BORDS          |
| Dates et heures des reconnaissances :                                                       | Samedi 13 mai 2017 de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00                                         |
| Vérifications des documents et des voitures :                                               | Samedi 13 mai 2017 de 14h30 à 19h00<br>Espace Leclerc Saint Jean d'Angély                      |
| Heure de mise en parc de départ :                                                           | Samedi 13 mai 2017 de 15h00 à 20h30<br>Rue du Cadran à BORDS                                   |
| 1 <sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs :                                        | Samedi 13 mai à 18h00<br>à la médiathèque de BORDS                                             |
| Publication des équipages admis au départ :<br>et publication des heures et ordre de départ | Samedi 13 mai 2017 à 20h45<br>Médiathèque de BORDS                                             |
| <b>Dimanche 14 mai 2017</b>                                                                 |                                                                                                |
| Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture:                                                      | Parc Fermé (Rue du Cadran à BORDS) après le dernier concurrent du rallye VHC                   |
| Arrivée de la 1 <sup>ère</sup> voiture :                                                    | Podium d'arrivée BORDS                                                                         |
| Publication des résultats partiels :                                                        | Au panneau d'affichage officiel<br>à la Médiathèque de Bords.                                  |
| Vérification finale :                                                                       | Garage BORDS AUTOSERVICE - 17430 BORDS<br>Tél. : 05-46-83-86-92                                |
| Publication des résultats du rallye :                                                       | 15 minutes après l'entrée en Parc Fermé du dernier concurrent, au panneau d'affichage officiel |
| Remise des prix :                                                                           | Sur le podium d'arrivée.                                                                       |

#### ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Sport Automobile Océan organise les 13 et 14 mai 2017, le RALLYE REGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS VHC en qualité d'organisateur administratif et technique.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Poitou-Charentes en date du 13 février 2017 sous le numéro 08/2017 et par la Fédération Française du Sport Automobile le 13 février 2017 sous le numéro 148.

##### **Comité d'Organisation**

Président : M. Jérôme PIQUENOT  
Trésorier : M. Hervé HENO  
Secrétaire : Catherine CONDEMINÉ

Secrétariat du Rallye:

ASA SPORT AUTOMOBILE OCEAN  
1 Rue Gaspard Monge – 17000 LA ROCHELLE  
Téléphone : 05-46-44-23-23 / Fax : 05-46-44-75-82

Permanence du Rallye :

**ASA SPORT AUTOMOBILE OCEAN**

- du 3 avril 2017 au 12 mai 2017 – du lundi au vendredi de 9h30 à 12h00 et de 14h30 à 18h00 à l' ASA SPORT AUTOMOBILE OCEAN
- Samedi 13 mai 2017 de 16h00 à 21h00 - Dimanche 14 mai 2017 de 7h00 à 18h30 au PC - Médiathèque de BORDS – Tel : 05 46 83 63 95

**Organisateur technique**

ASA SPORT AUTOMOBILE OCEAN, représentée par M. Jérôme PIQUENOT ou toute personne dûment mandatée, 1 Rue Gaspard Monge – 17000 LA ROCHELLE

**1.1P. OFFICIELS**

Commissaires Sportifs

Président du Collège :

Membres du Collège :

M. Dominique JOUBERT (14860/1106)

Mme Cathy CONDEMIN (56617/1110)

M. Fernand KAMP (50053/1110)

M. Joseph LORRE (10395/1202)

Directeur de Course :

Directeur de Course Adjoint :

M. Patrick ORILLAC (14992/1004)

M. Bernard CONDEMIN (6916/1110)

Directeurs de Course Délégués aux épreuves

M. Roger DESMOULINS (4799/1110)

M Jean-Louis MINEUR (29169/1209)

Directeurs de Course Voiture d'encadrement :

M. Jacques POINOT (5558/1101)

Médecin Chef :

M. Jean-Pierre RIGOBERT (7967/1110)

Commissaire Technique Responsable :

M. Jean-Louis BOSCH (14848/0814)

Commissaire Technique :

M.

Chargés des relations avec les concurrents (CS) :



Mme Valerie THEBAULT (15553/1125)



M. Jacky COUTURIER (8316/1104)

Chargée des relations avec la presse :

M. Jean Luc COUSSEAU (7960/1101)

**1.2P. ELIGIBILITE**

Le RALLYE REGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS VHC compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes VHC coefficient 1
- Le Championnat de la Ligue POITOU-CHARENTES 2017

**1.3P. VERIFICATIONS**

Les horaires de convocation seront publiés sur le site de l'ASA SPORT AUTOMOBILE OCEAN ([www.sportautoocean.com](http://www.sportautoocean.com)).

Les vérifications administratives auront lieu le Samedi 13 mai 2017, Espace Leclerc Saint Jean d'Angely, de 14h30 à 19h00.

Les vérifications techniques auront lieu le Samedi 13 mai 2017, Espace Leclerc Saint Jean d'Angely, de 14h45 à 19h15.

Après les vérifications techniques, les voitures entreront en parc fermé, Etablissement GRANDON – Rue du cadran à Bords;

Afin de faciliter la circulation, les voitures de course ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques, pourront :

- Soit être remontées sur les plateaux pour effectuer le trajet : sortie vérifications techniques – entrée parc fermé de départ. Dans ce cas, elles seront couvertes par l'assurance du propriétaire.
- Soit effectuer, de façon autonome (sans aide extérieur), le trajet obligatoire figurant dans le carnet d'itinéraire. Les véhicules seront, dans cette configuration, couverts par l'assurance

responsabilité civile souscrite par l'organisateur s'ils sont conduits par un membre de l'équipage figurant sur la feuille d'engagement.

Dans les 2 cas, l'horaire, figurant sur les fiches de pointage remises à la sortie des vérifications techniques, devra être respecté ainsi que le trajet figurant dans le carnet d'itinéraire.

Les concurrents devront présenter aux contrôles administratifs :

- L'original des licences (pilote et copilote)
- L'original des permis de conduire (pilote et copilote)
- L'original du passeport technique 3 volets
- L'original du passeport technique historique (PTH/PTN)
- L'original de la fiche d'homologation de la voiture.

**Les photocopies de ces documents, ainsi que la photocopie de la 1<sup>ère</sup> page du PTH (FIA ou FFSA) doivent être envoyées avec la demande d'engagement, à l'exception de la fiche d'homologation.**

Les vérifications finales seront effectuées au

Garage Bords Auto Services  
22 Rue de la Tour -17430 BORDS

Taux horaire de la main d'œuvre : 60,00€ TTC

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

L'organisateur a souscrit, auprès d'AXA ASSURANCE à La Rochelle, une police d'assurance garantissant sa responsabilité pour les manifestations sportives concernant les véhicules terrestres à moteur.

- 2.1.1. Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, conformément aux dispositions réglementaires en vigueur.

## ARTICLE 3P. CONCURENTE ET PILOTES

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

- 3.1.5P. Toute personne qui désire participer au RALLYE REGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS VHC doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement, dûment complétée, avant le MARDI 2 MAI 2017 à minuit et accompagnée des photocopies et **le chèque d'engagement, sans lequel la demande ne sera pas acceptée, à :**

A.S.A. SPORT AUTOMOBILE OCEAN

1 Rue Gaspard Monge – 17000 LA ROCHELLE

Tél. : 05-46-44-23-23 / Fax : 05-46-44-75-82 / Mail : SAO17@wanadoo.fr

**Si cette demande est envoyée par télécopie ou par mail, l'original, le chèque de règlement et les photocopies demandées à l'article 1.3P devront parvenir dans les 48 heures qui suivent cet envoi pour que l'engagement soit pris en compte (grèves de La Poste comprises).**

- 3.1.10P. Compte tenu du Rallye Régional VHC, le nombre maximum des engagés pour les 2 rallyes est fixé à 150 voitures maximum. L'organisation se réserve le droit d'annuler l'épreuve si en date du 2 mai, le nombre d'engagés est inférieur à 100

- 3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs, y compris la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers : Montant de l'engagement de base : 295 €
- **Conditions particulières :**  
Pour les équipages dont le pilote ET le copilote sont membres du SAO, remise de 20 € (si un seul membre remise divisée par 2, soit 10 €) sera effectuée sur les droits d'engagement.
- sans la publicité facultative des organisateurs : 590 €

Sauf accord préalable avec les organisateurs, la pose de tout support publicitaire sur le parcours du Rallye et à proximité immédiate est strictement interdite, de même que la reproduction des images de ces supports.

Dans les mêmes conditions, toute action publicitaire ou de promotion s'appuyant sur l'image de marque du Rallye devra être autorisée par les organisateurs.

Aucune action commerciale n'est autorisée à proximité du Rallye sans autorisation de l'organisateur. Par arrêté municipal toute action commerciale est interdite.

- 3.1.12P. **La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.**

**3.2.10P** Tous les concurrents, pilotes et officiels devront être obligatoirement titulaires et porteurs de leur licence valable pour l'année en cours, de leur permis de conduire ou d'une pièce d'identité.

### **3.3P. ORDRE DE DEPART**

Conforme à la réglementation FFSA

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**4.1P** Sont autorisées les voitures à définition routière, des Annexes K et J en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, IR, J1 et J2 (de 1947 à 1990).

### **Définition des périodes de l'Annexe K**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>A</b> Période E  | 1947 à 1961 |
| Période F           | 1962 à 1965 |
| Période G1          | 1966 à 1969 |
| <b>B</b> Période G2 | 1970 à 1971 |
| Période GR          | 1966 à 1971 |
| Période H1          | 1972 à 1975 |
| <b>C</b> Période H2 | 1976        |
| Période I, IR       | 1977 à 1981 |

### **Définition des périodes de l'Annexe J**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>D</b> Période J1 | 1982 à 1985 |
| Période J2          | 1986 à 1990 |

Sont admises dans un classement séparé, les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1981 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire Technique qualifié.

### **4.3P. ASSISTANCE**

Conforme au règlement standard FFSA

Le parc d'assistance se situe à ROMEGOUX;

En dehors du parc d'assistance, à l'exclusion des zones soumises au régime de parc fermé, toute réparation pourra être effectuée par les moyens du bord et exclusivement par l'équipage, sans intervention ni apport extérieur.

#### **4.3.2.1P. Parc d'assistance**

La vitesse des voitures dans le parc d'assistance ne peut dépasser **30km/h**, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

**4.3.2.3P.** Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un **extincteur** pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
  - d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures
  - de disposer **sous chaque voiture de course une bâche étanche** (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture
  - de disposer **sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures**
  - de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.
  - En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.
- Une pénalité de 200€ sera appliquée pour chaque infraction constatée.  
Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

### **4.6P. IDENTIFICATION DES VOITURES**

Conforme au règlement standard FFSA

## **ARTICLE 5P. PUBLICITE**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. DESCRIPTION

Le RALLYE REGIONALE DU PRINTEMPS DE BORDS VHC représente un parcours de 81,090 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 36,510 km.

Les épreuves spéciales sont :

|                               |          |        |
|-------------------------------|----------|--------|
| ES 1-3-5 BAPAILLE-LA TREUILLE | 6,470 km | 3 fois |
| ES 2-4-6 BORDS NORD           | 5,700 km | 3 fois |

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

Les reconnaissances devront s'effectuer dans le cadre de la réglementation FFSA et du respect du Code de la Route, sur route ouverte.

Le nombre de passages en reconnaissances est limité à **trois** maximum.

#### 6.2.2P Véhicules

Conforme au règlement standard FFSA

L'organisateur délivrera un autocollant avec la mention « Reconnaissance » et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissance est obligatoire. Il devra impérativement être retiré à l'issue des reconnaissances. La couleur du numéro devra être différente de celle utilisée pour le numéro de course.

Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissance (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.

Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé

#### 6.2.4P. Les reconnaissances auront lieu le : Samedi 13 mai 2017 de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00.

Une fiche de contrôle de reconnaissances sera remise à chaque équipage avec le carnet d'itinéraire. Cette fiche devra être présentée à chaque demande et sera remise impérativement aux contrôles administratifs.

#### 6.2.6P Equipages

**Chacun des membres des équipages devra fournir une photo d'identité récente et nette.**

Seuls les deux membres de l'équipage pourront être présents à bord de leur véhicule de reconnaissances. Si l'un des deux membres de l'équipage ne pouvait pas participer aux reconnaissances, une demande de dérogation afin de le remplacer devra être faite auprès de l'organisateur du rallye.

#### 6.2.7P Pénalités

Des contrôles seront mis en place par l'organisateur et conformément à l'article 6.2.7 page 20 du France Auto Règlement Rallyes 2017, les sanctions seront :

- Reconnaissances en dehors des jours et heures autorisées ou non-respect du nombre maximum de passages ou en cas d'utilisation d'un véhicule qui n'est pas de série : départ refusé **et** amende du montant du droit d'engagement de base (295 €) **et** demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA
- Autres infractions :
  - 1<sup>ère</sup> infraction, selon la gravité : de 1 mn à 3mn, soit départ refusé et/ou amende du montant de l'engagement de base (295€).
  - 2<sup>ème</sup> infraction : interdiction de prendre le départ **et** demande de sanction à la FFSA **et** amende du double du montant de l'engagement de base (590€)

Les trois pénalités sont cumulées.

Le montant des amendes est conservé par l'organisateur.

Ces pénalités seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs

### 6.4P. CIRCULATION

**6.4.1P.** Pendant toute la durée du rallye en dehors des ES, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, **ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques à l'occasion des reconnaissances ou du rallye, notamment s'agissant des limitations de vitesse.** Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités suivantes :

1<sup>ère</sup> infraction : une pénalité en espèces de 160 €

2<sup>ème</sup> infraction : une pénalité en temps de 5 mn

3<sup>ème</sup> infraction : exclusion.

**6.4.2P.** Un carnet d'infractions sera remis à chaque équipage.  
Il devra être disponible et présenté à toute demande d'un officiel pendant toute la durée du rallye.  
Ce carnet devra obligatoirement être restitué en fin de rallye avec le carnet de bord sous peine d'exclusion de l'équipage. L'équipage est seul responsable de son carnet d'infractions.

**6.4.6P.** Les rétroviseurs extérieurs de la voiture de compétition doivent être utilisables à tout moment de la compétition par l'équipage. Il est interdit de les plaquer à la carrosserie.  
Le non-respect de cette règle entraînera la convocation au Collège des Commissaires Sportifs.  
Des pénalités pourront être appliquées.

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

### 7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

**7.2.11P.** Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de route : combinaison marquée « COMMISSAIRE » ou « SECURITE »
- Chef de poste : chasuble jaune marquée « CHEF DE POSTE »
- Relations Concurrents : vêtement marqué « RELATIONS CONCURRENTS »
- 

### 7.3P. CONTROLES DE PASSAGE – CONTROLES HORAIRES – MISE HORS COURSE

**7.3.5P.** Le pointage du carnet de bord ne peut être effectué que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle. **Ce pointage pourra être effectué, équipage à bord.**

### 7.5.16P Interruption d'une épreuve spéciale

Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le Collège des Commissaires Sportifs un temps qu'il considère comme le plus équitable.

Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un ARRET de course ne peut tirer profit de cette mesure

### 7.5.17P Sécurité des Concurrents

**7.5.17.1** Chaque voiture de compétition devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50m au moins en amont de la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Ce triangle devra être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

**7.5.17.2** Chaque voiture de compétition aura à son bord une "croix rouge" et un signe "OK" vert (format A4).

La présence d'une lampe de poche est également recommandée.

En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, la "croix rouge" devra si possible être montrée immédiatement aux voitures suivantes.

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe "OK" devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes.

Si l'équipage quitte la voiture, le signe "OK" devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

**7.5.17.3** S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée.

L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours.

**Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye.**

**L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge.**

Les dépanneuses à disposition des Directeurs de Course pourront monter sur leur plateau, à quelque moment que ce soit pendant la durée de la manifestation, uniquement des véhicules ayant abandonné et étant en état de rouler sur leurs 4 roues équipées de pneumatiques, pour les déposer en dehors des épreuves spéciales.

**7.5.17.4** Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon.

Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17, et sous chapitre de cet article, pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs.

## ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement FFSA.

A l'issue de chaque rallye un classement par groupe sera établi.

Un classement scratch est publié pour les Groupes 1, 2, 3, 4-5, N VHC J1, A VHC J1, B VHC J1.

Un classement scratch est publié pour J2 (1986 – 1990)

Un classement scratch est publié pour le Groupe Rallye Classic de Compétition (1977 – 1981)

Le vainqueur d'un rallye VHC, ne peut être qu'un concurrent titulaire d'un Passeport Technique Historique ou d'un PTH/N (hors période J2 et Classic).

Classement féminin

## ARTICLE 10P. PRIX

### 1 - Prix

Des prix en nature à tous les concurrents classés.

### 2 – Coupes :

Tous les équipages classés recevront une coupe.

### Récompenses aux Commissaires de Route :

Des coupes récompenseront les Commissaires des différentes associations sportives ayant officié pendant l'épreuve.

**La Remise des Prix se déroulera sur le podium d'arrivée.**

Les équipages récompensés qui ne se présenteront pas au complet perdront le bénéfice de leurs prix et coupes.

RALLYE REGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS

Annexe « EPREUVES SPECIALES »

PREMIERE SECTION

PARC FERMÉ BORDS – PARC DE REGROUPEMENT BORDS  
27,390 km comprenant 2 épreuves spéciales totalisant 12,170 km

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Epreuve Spéciale n°1 « BAPAILLE-LA TREUILLE » | 6,470 km |
| Epreuve Spéciale n°2 « BORDS NORD »           | 5,700 km |

DEUXIEME SECTION

PARC DE REGROUPEMENT BORDS – PARC DE REGROUPEMENT BORDS  
26,820 km comprenant 2 épreuves spéciales totalisant 12,170 km

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Epreuve Spéciale n°3 « BAPAILLE-LA TREUILLE » | 6,470 km |
| Epreuve Spéciale n°4 « BORDS NORD »           | 5,700 km |

TROISIEME SECTION

PARC DE REGROUPEMENT BORDS – PARC FERMÉ BORDS  
26,880 km comprenant 2 épreuves spéciales totalisant 12,170 km

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Epreuve Spéciale n°5 « BAPAILLE-LA TREUILLE » | 6,470 km |
| Epreuve Spéciale n°6 « BORDS NORD »           | 5,700 km |

Soit une longueur totale du rallye de 81,090 km comportant :  
6 épreuves spéciales totalisant 36,510 km



**RALLYE RÉGIONAL DU PRINTEMPS DE BORDS**

**ITINÉRAIRES ET CONTROLES**

**DIMANCHE 14 MAI 2017**

| Contrôle | Itinéraire | Kilométrage |       | Horaire       |                     |                |
|----------|------------|-------------|-------|---------------|---------------------|----------------|
|          |            | Partiel     | Total | Temps imparti | Heure 1ère Auto VHC | Heure dernière |

**PREMIERE SECTION : PARC FERMÉ BORDS - PARC REGROUPEMENT BORDS**

**Premier secteur : 5.320 Temps imparti : 0:25**

|      |                                   |       |       |      |      |       |
|------|-----------------------------------|-------|-------|------|------|-------|
| CH0  | BORDS - Sortie Parc Fermé         |       |       |      | 8:30 | 10:29 |
| CH0a | ROMEGOUX - Entrée Parc Assistance | 5.320 | 5.320 | 0:25 | 8:55 | 10:54 |
|      | PARC D'ASSISTANCE ROMEGOUX :      |       |       | 0:20 |      |       |

**Deuxième secteur : 0.370 Temps imparti : 0:05**

|      |                                   |       |       |      |      |       |
|------|-----------------------------------|-------|-------|------|------|-------|
| CH0b | ROMEGOUX - Sortie Parc Assistance |       |       |      | 9:15 | 11:14 |
| CH1  | BAPAILLE                          | 0.370 | 5.690 | 0:05 | 9:20 | 11:19 |
|      | Neutralisation                    | 0.090 | 5.780 | 0:03 |      |       |

**Troisième secteur : 14.170 Temps imparti : 0:25**

|     |                                     |       |        |      |      |       |
|-----|-------------------------------------|-------|--------|------|------|-------|
|     | Départ ES 1 : BAPAILLE-LA TREUILLE  |       |        |      | 9:23 | 11:22 |
|     | Arrivée ES 1 : BAPAILLE-LA TREUILLE | 6.470 |        |      |      |       |
| CH2 | BORDS                               | 7.700 | 19.950 | 0:25 | 9:48 | 11:47 |
|     | Neutralisation                      | 0.140 | 20.090 | 0:03 |      |       |

**Quatrième secteur : 7.300 Temps imparti : 0:15**

|      |                                  |       |        |      |       |       |
|------|----------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
|      | Départ ES 2 : BORDS NORD         | 0.000 |        |      | 9:51  | 11:50 |
|      | Arrivée ES 2 : BORDS NORD        | 5.700 |        |      |       |       |
| CH2a | BORDS - Entrée Parc Regroupement | 1.600 | 27.390 | 0:15 | 10:06 | 12:05 |

**PARC DE REGROUPEMENT BORDS PLACE DE L'EGLISE : 45'**

**DEUXIEME SECTION : PARC REGROUPEMENT BORDS - PARC REGROUPEMENT BORDS**

**Cinquième secteur : 4.750 Temps imparti : 0:25**

|      |                                   |       |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
| CH2b | BORDS - Sortie Parc Regroupement  |       |        |      | 10:51 | 12:35 |
| CH2c | ROMEGOUX - Entrée Parc Assistance | 4.750 | 32.140 | 0:25 | 11:16 | 13:00 |
|      | PARC D'ASSISTANCE ROMEGOUX :      |       |        | 0:50 |       |       |

**Sixième secteur : 0.370 Temps imparti : 0:05**

|      |                                   |       |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
| CH2d | ROMEGOUX - Sortie Parc Assistance |       |        |      | 12:06 | 13:50 |
| CH3  | BAPAILLE                          | 0.370 | 32.510 | 0:05 | 12:11 | 13:55 |
|      | Neutralisation                    | 0.090 | 32.600 | 0:03 |       |       |

**Septième secteur : 14.170 Temps imparti : 0:25**

|     |                                     |       |        |      |       |       |
|-----|-------------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
|     | Départ ES 3 : BAPAILLE-LA TREUILLE  |       |        |      | 12:14 | 13:58 |
|     | Arrivée ES 3 : BAPAILLE-LA TREUILLE | 6.470 |        |      |       |       |
| CH4 | BORDS                               | 7.700 | 46.770 | 0:25 | 12:39 | 14:23 |
|     | Neutralisation                      | 0.140 | 46.910 | 0:03 |       |       |

**Huitième secteur : 7.300 Temps imparti : 0:15**

|      |                                     |       |        |      |       |       |
|------|-------------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
|      | Départ ES 4 : BORDS NORD            |       |        |      | 12:42 | 14:26 |
|      | Arrivée ES 4 : BORDS NORD           | 5.700 |        |      |       |       |
| CH4a | BORDS - Entrée Parc de Regroupement | 1.600 | 54.210 | 0:15 | 12:57 | 14:41 |

**PARC DE REGROUPEMENT BORDS PLACE DE L'EGLISE : 0:45**

| Contrôle | Itinéraire | Kilométrage |       | Horaire       |                     |                |
|----------|------------|-------------|-------|---------------|---------------------|----------------|
|          |            | Partiel     | Total | Temps imparti | Heure 1ère Auto VHC | Heure dernière |

**TROISIEME SECTION : PARC DE REGROUPEMENT BORDS - PARC FERME BORDS**

**Neuvième secteur : 4.750 Temps imparti : 0:25**

|      |                                     |       |        |      |       |       |
|------|-------------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
| CH4b | BORDS - Sortie Parc de Regroupement |       |        |      | 13:42 | 15:09 |
| CH4c | ROMEGOUX - Entrée Parc Assistance   | 4.750 | 58.960 | 0:25 | 14:07 | 15:34 |
|      | PARC D'ASSISTANCE ROMEGOUX :        |       |        | 0:40 |       |       |

**Dixième secteur : 0.370 Temps imparti : 0:05**

|      |                                   |       |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
| CH4d | ROMEGOUX - Sortie Parc Assistance |       |        |      | 14:47 | 16:14 |
| CH5  | BAPAILLE                          | 0.370 | 59.330 | 0:05 | 14:52 | 16:19 |
|      | Neutralisation                    | 0.090 | 59.420 | 0:03 |       |       |

**Onzième secteur : 14.170 Temps imparti : 0:25**

|     |                                     |       |        |       |       |       |
|-----|-------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|
|     | Départ ES 5 : BAPAILLE-LA TREUILLE  |       |        |       | 14:55 | 16:22 |
|     | Arrivée ES 5 : BAPAILLE-LA TREUILLE | 6.470 |        |       |       |       |
| CH6 | BORDS                               | 7.700 | 73.590 | 00:25 | 15:20 | 16:47 |
|     | Neutralisation                      | 0.140 | 73.730 | 0:03  |       |       |

**Douzième secteur : 6.560 Temps imparti : 0:15**

|         |                                                                  |       |        |      |       |       |
|---------|------------------------------------------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|
|         | Départ ES 6 : BORDS NORD                                         |       |        |      | 15:23 | 16:50 |
|         | Arrivée ES 6 : BORDS NORD                                        | 5.700 |        |      |       |       |
| CH6A    | BORDS - Entrée Régime Parc Fermé                                 | 0.860 | 80.290 | 0:15 | 15:38 | 17:05 |
| CH6Abis | Entrée Etablissement Grandon Rue du Cadran à BORDS, après Podium | 0.800 | 81.090 | 0:30 | 16:08 | 17:29 |